

POIKKEAMISPÄÄTÖS

Valmistelija: rakennustarkastaja Henri Pennanen, puh. 040 844 6604

Lupajaosto §1
Liitteet 1-3

Jouko Rossi on toimittanut 22.2.2019 poikkeamislupahakemuksen vapaa-ajan asunnon käyttötarkoituksen muuttamiseksi asuinrakennukseksi.

Poikkeusta haetaan maankäyttö- ja rakennuslain 43 §:n 2 momentin säännöksistä. Yleiskaava-alueella tai sen osalla ei saa rakentaa niin, että vaikeutetaan yleiskaavan toteutumista.

[REDACTED] - tila sijaitsee Koskireitin rantaosayleiskaava-alueella (osoitteessa [REDACTED] Konnevesi) ja sen kaavamerkintä on RA-1 (loma-asuntoalue ja numero osoittaa rakennuspaikkojen lukumäärän). Tilalla on vuonna 2004 loppukatselmoitu vapaa-ajan asunto ([REDACTED])

[REDACTED] Liitteenä 1 kiinteistörekisterin karttaote.

Liitteenä 2 olevasta kaavakarttaotteesta on nähtävissä [REDACTED] tilan lähialueiden rantarakennuspaikat, jotka koostuvat kolmesta pysyvään asumisen paikasta, eli A-rakennuspaikasta (asuinalue), kahdesta AM-rakennuspaikasta (maatilantalouskeskusten alue) ja kuudesta RA-rakennuspaikasta (loma-asuntoalue [REDACTED] - tilan naapurissa olevat tilat ([REDACTED]) omistaa hakija [REDACTED] itse.

Vapaa-ajan asunto on lautarakenteinen, se on sähkölämmitteinen (lisäksi tulisija puulämmitykseen), rakennus on liitetty vesiosuuskunnan vesiverkostoon, mustat vedet ohjattu umpikaivoon, harmaat vedet saostuskaivojen kautta maasuodattamoon. Liitteenä 3 rakennuksen pääpiirustukset.

Rakennuksiin, joiden käyttötarkoitusta muutetaan, sovelletaan 4/13 Ympäristöministeriön asetusta rakennuksen energiatehokkuuden parantamisesta korjaus- ja muutostöissä (ja lisäksi muutokset 2/17). Asetuksessa (8 §) on vaihtoehtoisia tapoja energiatehokkuuden parantamiseksi. Luvanvaraiseen rakennushankkeeseen ryhtyvän on valittava rakennusosien tai rakennuksen energiatehokkuuden parantamiseksi jokin seuraavista vaihtoehdoista: 1) rakennus täyttää peruskorjattavien, uudistettavien ja uusien rakennusosien osalta 4 §:ssä säädetyt rakennusosakohtaiset vaatimukset; 2) rakennuksen energiankulutus on enintään 6 §:ssä säädettyjen vaatimusten mukainen; 3) rakennuksen kokonaisenergiankulutus on enintään 7 §:ssä säädettyjen vaatimusten mukainen.

POIKKEAMISPÄÄTÖS

Valmistelija: rakennustarkastaja Henri Pennanen, puh. 040 844 6604

Lupajaosto §2
Liitteet 4-6

on toimittanut 18.2.2019 poikkeamislupahakemuksen asuinrakennuksen rakentamista Kärkkäiskylässä Kiinteistörekisterin karttaote liitteenä 4.

Poikkeusta haetaan maankäyttö- ja rakennuslain 43 §:n 2 momentin säännöksistä. Yleiskaava-alueella tai sen osalla ei saa rakentaa niin, että vaikeutetaan yleiskaavan toteutumista.

omistama tila on pinta-alaltaan 4852 m² ja se sijaitsee Koskireitin rantaosayleiskaava-alueella Kynsiveden rannalla (osoitteessa Konnevesi). Koskireitin rantaosayleiskaavassa rakennuspaikka on osoitettu loma-asuntoalueeksi (RA). Alue on tarkoitettu omarantaisten loma-asuntojen rakentamiseen. Rakennuspaikalle saa rakentaa loma-asunnon, saunan ja talousrakennuksia. Rakennusten yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 180 k-m².

Tilalla on vanha lomarakennus (valmistuminen ei tiedossa), saunarakennus (valmistunut v. 2019, kerrosala 26 m²), sekä vanha puuliiteri (valmistuminen ei tiedossa). Liitteenä 1 kiinteistörekisterin karttaote.

Liitteenä 5 luonnos asemapiirustuksesta. Suunniteltu asuinrakennus on tarkoitus liittää Kärkkäälän vesiosuukunnan vesiverkostoon, sekä Konneveden kunnan viemäriverkostoon. sijaitsee noin vartin ajomatkan päässä Konneveden kirkonkylästä ja tiestö tilalle saakka on hyvä.

Liitteenä 6 olevasta kaavakarttaotteesta on nähtävissä lähialueiden rantarakennuspaikat, jotka koostuvat tasaisesti sekä RA- että A-tonteista.

omistaman tilan rajanaapurit ovat antaneet suostumuksensa hankkeelle.

Rakennustarkastajan päätösehdotus: Ympäristölautakunnan lupajaosto myöntää poikkeamisen asuinrakennuksen rakentamiselle maankäyttö- ja rakennuslain 171 §:n 1 momentin ja 172 §:n mukaisin edellytyksin.

Rakennuspaikka täyttää rantaosayleiskaavan ympärivuotisten rakennusten (A) vaatimukset. Asuinrakennuspaikalla kokonaisrakennusoikeus on 250 k-m².

Asuinrakennuksesta ei ole haittaa kaavoitukselle, kaavan toteutumiselle eikä alueiden käytön muullekaan järjestämiselle, koska

lähialueilla on jo olemassa pysyvää asutusta, saavutettavuus tiestön osalta on moitteetonta, sekä rakennus liitetään vesi- ja viemäriverkostoon.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

Ennen minkäänlaiseen rakennustoimenpiteeseen ryhtymistä on säädetyssä järjestyksessä haettava rakennuslupaa. Lupa on haettava vuoden kuluessa siitä, kun tämä päätös on saanut lainvoiman.

Sovelletut säännökset: maankäyttö- ja rakennuslaki 43 § 2. mom., 171 § 1 mom., 172 §.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

PÄÄTÖKSEN JAKELU



KORKEIMMAN HALLINTO-OIKEUDEN PÄÄTÖS [REDACTED]
POIKKEAMISLUPA-ASIASSA

Valmistelija: rakennustarkastaja Henri Pennanen, puh. 040 844 6604

Lupajaosto §3
Liite 7

Lupajaosto päätti 22.8.2016 (§13) myöntää poikkeamisluvan [REDACTED] [REDACTED] asuinrakennuksen rakentamiselle Konneveden kunnan Kärkkäiskylässä [REDACTED] [REDACTED] vuokramääräalalle.

Keski-Suomen ELY-keskus valitti lupajaoston em. päätöksestä Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen 28.9.2016. Hämeenlinnan hallinto-oikeus pyysi Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaostolta lausuntoa asiasta, jonka lupajaosto antoi 10.11.2016 (§ 22).

Hämeenlinnan hallinto-oikeus antoi 28.12.2017 asiasta päätöksen. Hallinto-oikeus hyväksyi ELY-keskuksen valituksen, kumoo valituksenalaisen päätöksen ja hylkää poikkeamista koskevan hakemuksen.

[REDACTED] valitti Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätöksestä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus antoi 1.2.2019 päätöksensä, jonka mukaan valitus hylätään, eikä Hämeenlinnan hallinto-oikeuden päätöksen lopputulosta muuteta. Päätös liitteenä 7.

Rakennustarkastajan päätösehdotus: Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaosto päättää merkitä asian tiedokseen.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

MAA-AINESLUVAN SIIRTÄMINEN:
MAA-AINESTEN OTTOA KOSKEVA MAA-AINESLUPA TILALLA KARETIEN SORA-
ALUE II 275-404-43-42

Lupajaosto §4
Liite 8-9

Valmistelija: Ympäristönsuojelusihteri Johanna Mykkänen, puh 0400-
200194

Asia

Maa-ainesluvan siirtäminen

Päätöksensaaaja

Destia Oy [REDACTED]

Ilmoitus toiminnan harjoittajan muutoksesta

Konneveden kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle on 11.1.2019 saapuneessa hakemuksessa Destia Oy ja Matti Nikulainen pyytävät, että Destialle myönnetty kiinteistön Karetien sora-alue II maa-aineslupa (7.5.2015) siirretään [REDACTED]. Lisäksi Destia pyytää, että se vapautetaan mainittujen lupien velvoitteista ja vakuudet palautetaan.

Karetien sora-alue II (275-404-43-42) kiinteistö on siirtynyt 21.12.2018 tehdyllä kiinteistökaupalla [REDACTED]

Maa-ainesluvan uusi haltija sitoutuu huolehtimaan alueen velvoitteista maa-ainesluvan mukaisesti. Uusi haltija asettaa Konneveden kunnan määräämän maa-ainesluvan mukaisen vakuuden jälkihoitotöiden suorittamiseksi.

Asiankäsittely

Konneveden ympäristönsuojeluviranomainen on myöntänyt 7.5.2015 §9 maa-ainesluvan Tankolammilla sijaitsevalle Karetien sora-alue II (275-404-43-42). Lupa on liitteenä. Luvassa on määrätty toiminnalle 4000 €:n vakuus. Maa-ainesten ottotoiminnassa ei tapahdu muutoksia, joten muutoksella ei ole vaikutusta ympäristön asukkaiden oikeusasemaan.

Sovelletut säädökset

Maa-ainoslaki 555/1981 §13a

Käsittelymaksu

Konneveden kunnan maa-ainestaksan 1.7.2015 7§:n mukaan peritään velvoitteista vapautetulta 100€, sekä uudelta luvanhaltijalta vakuuden vaihtamisesta 5§:n mukaan 100€.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätös: Destia Oy ja [REDACTED]

Jäljennös päätöksestä: Keski-Suomen Ely-keskus

Ympäristönsuojelusihterin päätösehdotus: Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaosto päättää siirtää Karetien sora-alue II (275-

404-43-42) sijaitsevan liitteen mukaisen maa-ainesluvan [REDACTED] [REDACTED] tulee noudattaa voimassaolevaa maa-aineslupaa ja sen määräyksiä ja toimittaa luvasta mukainen 4000 euron vakuus 1.4.2019 mennessä. Lupa siirtyy [REDACTED] vakuuden asettamisen jälkeen, samalla Destia Oy vapautetaan luvan asettamista velvoitteista ja Destia Oy:n asettama 4000 euron vakuus vapautetaan.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

YMPÄRISTÖLUVAN SIIRTÄMINEN:

DESTIA OY:N YMPÄRISTÖLUPA KALLION LOUHINNALLE, MURSKAUKSELLE JA ASFALTIN VALMISTUKSELLE KIINTEISTÖLLÄ 275-404-43-42 KARETIEN SORA-ALUE II

Lupajaosto §5
Liite 10

Valmistelija: Ympäristönsuojelusihteri Johanna Mykkänen, puh 0400-200194

Asia

Ympäristö siirtäminen

Päätöksensaaaja

Destia Oy ja [REDACTED]

Ilmoitus toiminnan harjoittajan muutoksesta

Konneveden kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle on 11.1.2019 saapuneessa hakemuksessa Destia Oy ja [REDACTED] pyytävät, että Destialle myönnetty kiinteistön Karetien sora-alue II ympäristölupa (7.5.2015) siirretään [REDACTED]. Lisäksi Destia pyytää, että se vapautetaan mainittujen lupien velvoitteista.

Karetien sora-alue II (275-404-43-42) kiinteistö on siirtynyt 21.12.2018 tehdyllä kiinteistökaupalla [REDACTED]

Ympäristöluvan uusi haltija sitoutuu huolehtimaan alueen velvoitteista maa-ainesluvan mukaisesti. Uusi haltija asettaa Konneveden kunnan määräämän maa-ainesluvan mukaisen vakuuden jälkihoitotöiden suorittamiseksi.

Asiankäsittely

Konneveden ympäristönsuojeluviranomainen on myöntänyt 7.5.2015 10§ ympäristöluvan Tankolammilla sijaitsevalle Karetien sora-alue II (275-404-43-42). Lupa on liitteenä. Luvassa on määrätty toiminnalle 4000 €:n vakuus. Maa-ainesten ottotoiminnassa ei tapahdu muutoksia, joten muutoksella ei ole vaikutusta ympäristön asukkaiden oikeusasemaan.

Sovelletut säädökset

Ympäristönsuojelulaki 527/2014 §170

Käsittelymaksu

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 200 euroa. Konneveden kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen 1.12.2017 taksan 2§:n mukaan maksut perustuvat luvan, ilmoituksen tai muun asian käsittelyn keskimääräiseen omakustannusarvioon, joka sisältää asian käsittelystä viranomaiselle aiheutuneet kokonaiskustannukset. Asian käsittelyn vaatima tuntimäärä oli 4 tuntia ja taulukon mukainen tuntikustannus on 50 euroa.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätös: Destia Oy ja [REDACTED]

Jäljennös päätöksestä: Keski-Suomen Ely-keskus

Ympäristönsuojelusihteerin päätösehdotus: Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaosto päättää siirtää Karetien sora-alue II (275-404-43-42) sijaitsevan liitteen mukaisen ympäristöluvan [REDACTED] samalla Destia Oy vapautetaan velvoitteistaan.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

PUKARAN MAASTOLIIKENNERATA

Valmistelija: Ympäristönsuojelusihteri Johanna Mykkänen, puh 0400-200194

lupajaosto 22.11.2018 §14

Asia

Motocross -radan lupatarpeen arviointi

Asian käsittely

Konneveden kunnan ympäristötoimeen on tullut valituksia Pukaran rannalla sijaitsevasta moottoriradasta. Valituksissa edellytetään toimenpiteitä valitusten johdosta. Valitusten mukaan toimintaa on ollut vuosia ja ajo on toistuvaa. Ajomelu aiheuttaa häiriötä lähiseudun loma-asutukselle.

Tilalle [REDACTED] 21.6.2017 tehdyllä tarkastuksella todettiin [REDACTED] varressa sijaitsevan hiekkapinnalle rakennettu aktiivikäytössä oleva ajorata. Alueen koko on satelliittikuvatarkastelun perusteella 2,2ha ja radan pituus on n. 1,5km. Rata sijaitsee Pukarajärven rantaosayleiskaava-alueella ja kaavassa alue on merkitty maa- ja metsätalous alueeksi. Lähin vapaa-ajan asunto sijaitsee 300m päässä radasta, Pukarajärven rantaan on 50m ja Kalajärven luonnonsuojelualueelle 780m. Radalla ei ole kiinteitä rakenteita tai parkkialuetta. Radalla ei myöskään ole erityisiä meluntorjuntarakenteita. Radan ja järven välinen maa-alue on puustoinen, lähimpään vapaa-ajan asutukseen päin on osin peltoaukea.

Toiminnanharjoittajalta pyydettiin selvitys radan toiminnasta (liite 17)
Toiminnanharjoittaja [REDACTED] antoi suullisen selvityksen 11.10.2018, jossa totesi, että ajorata on hakkuuaukea, josta otetaan kotitarveottoon maata. Radalla ajetaan moottoripyörillä (enduro, motocross), mönkijöillä ja traktoreilla alle 10 kertaa vuodessa. Radalla ajaa 1-4 henkilöä yleensä enintään tunnin. Rata on yksityisessä käytössä, eikä alueella sijaitse varikkoa tai muita kiinteitä rakenteita. Toiminnanharjoittaja asuu itse radan läheisyydessä, eikä radan luvaton käyttö ole siksi mahdollista.

Sovellettava oikeuskäytäntö:

Ympäristönsuojelulaki 527/2014

Ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaan:

”Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan, josta säädetään liitteen 1 taulukossa 1 (direktiivilaitos) ja taulukossa 2, on oltava lupa (ympäristölupa).

Ympäristölupa on lisäksi oltava:

3) toimintaan, josta saattaa ympäristössä aiheutua eräistä naapurussuhteista annetun lain (26/1920) 17 §:n 1 momentissa

tarkoitettua kohtuutonta rasisusta.”

Ympäristönsuojelulain liite 1 (527/2014) taulukossa kohta 12d mukaan ulkona sijaitseva moottoriurheilurata tarvitsee ympäristöluvan. Ympäristönsuojelulain 6§ mukaan toiminnanharjoittajalla on myös selvilläolovelvollisuus: *“Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista (selvilläolovelvollisuus).”*

Maastoliikennelaki 670/1991. Maastoliikennelain mukaan:

”1 § Tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille taikka yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen. Haittojen ehkäisemisessä on noudatettava sen lisäksi, mitä muualla laissa säädetään, tätä lakia ja sen nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

3 § Määritelmät

Tässä laissa tarkoitetaan:

*1) moottorikäyttöisellä ajoneuvolla konevoimalla liikkuvaa kulkuvälinettä, joka kulkee maalla tai kulkiessaan tukeutuu maahan eikä liiku kiskoilla; ja
2) maastolla maa-aluetta, jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen ja joka ei ole kevyen liikenteen väylä.*

26 § Lupa kilpailuihin ja harjoituksiin

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla suoritettavan kilpailun tai harjoituksen järjestämiseen maastossa on haettava sen lisäksi, mitä muista tällaisen kilpailun tai harjoituksen järjestämiseen vaadittavista luvista säädetään, kunnan ympäristönsuojelulautakunnan lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita palo- ja pelastustoimen viranomaisten tai puolustusvoimien harjoituksiin. Luvan myöntämisen edellytyksenä on, ettei kilpailusta tai harjoituksesta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille taikka yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.”

Päätösharkinta:

Lait ovat erilliset ja niiden lupatarve käsitellään erikseen.

YMPÄRISTÖLUPA

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata: Motocross-rata vastaa kooltaan virallista motocross-rataa, joten sikäli rataa ei voida pitää pienimuotoisena. Rata on ollut olemassa valitusten perusteella jo vuosia, joten rataa ei myöskään voida pitää väliaikaisena. Radan käyttö on kuitenkin yksityistä. Rataa käyttää vain maanomistajan kutsumat henkilöt, radalla ei ole avointa harjoitustoimintaa, eikä radalla järjestetä kilpailuja. Radalla ei ole kiinteitä rakenteita ja radan käyttöaste on toiminnanharjoittajan selvityksen mukaan

pienimuotoista. Radalle kulku tapahtuu myös toiminnanharjoittajan asuinkiinteistön kautta, joten toiminta on hyvin valvottua. Tällä perusteella voidaan katsoa, ettei toiminta ole nykyisellään laitosluettelon mukainen ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

Naapuruussuhdelain mukainen kohtuuton haitta: Toiminnan pääasiallinen haitta on melu. Toiminnanharjoittajan selvityksen perusteella ei voida päätellä aiheutuuko toiminnasta naapuruussuhdelain mukaista kohtuutonta rasisitusta. Tämän vuoksi toiminnasta tulee teettää meluselvitys, jonka perusteella arvioidaan ympäristöluvan tarve naapuruussuhdelain perusteella.

MAASTOLIIKENNELUPA

Toiminta on maastoliikennelain mukaista toimintaa ja vaatii maastoliikenneluvan. Maastoliikenneluvan myöntämisen edellytyksenä on myös, ettei harjoituksesta aiheudu kohtuutonta haittaa. Haitan kohtuuttomuuden määrittelyyn on oikeuskäytännössä yleisesti vaadittu meluselvitys.

MUUTOKSENHAKU

Tulkinnasta, että ajorata ei ole Ympäristönsuojelulain mukainen ulkona sijaitseva moottoriurheilurata, voidaan valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus liitteenä.

Ympäristönsuojelulain mukaisesta kehotuksesta ei voi valittaa, sillä asia koskee valmistelua.

Päätöksestä maastoliikennelupatarpeesta voi valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus liitteenä.

Ympäristönsuojelusihteerin päätösehdotus:

Konneveden ympäristölautakunnan lupajaosto antaa seuraavat päätökset:

1)Päätös ympäristölupatarpeesta:

Kehotus

Ympäristölupatarpeen arvioimiseksi Konneveden kunnan ympäristönsuojeluviranomainen kehottaa [REDACTED] teettämään motocross-radalle meluselvityksen. Meluselvityksessä tulee kattavasti arvioida melun leviäminen ja määrä lähialueella.

Asianosaisen kuuleminen

Mikäli nyt annettua kehotusta ei noudateta, Konneveden kunnan ympäristönsuojeluviranomainen harkitsee velvoittavansa [REDACTED] ympäristönsuojelulain 175§:n nojalla hakemaan toiminnalleen ympäristöluvan. Määräyksen noudattamisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakkolain (113/2000) mukainen sakon uhka.

Toiminnanharjoittajalle varataan ympäristönsuojelulain 185 §:n ja hallintolain (434/2003) 34§:n mukaisesti tilaisuus selityksen antamiseen asiassa. Selitys tai ympäristölupahakemus on toimitettava Konneveden

kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään 5.2.2019 mennessä.

2) Päätös maastoliikennelupatarpeesta:

Toiminnanharjoittajan tulee hakea toiminnalle maastoliikennelupa 5.2.2019 mennessä. Maastoliikennelupatarve raukeaa, mikäli toiminnanharjoittaja lopettaa ajorata -toiminnan tai hakee toiminnalle ympäristöluvan.

Päätös:

Mauri Hämäläinen poistui kokouksesta pykälän käsittelyn ja päätösentöön ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lupajaosto §6
Liite 11

_____ on toimittanut 14.1.2019 Ympäristölautakunnan lupajaostolle kauppakirjan, maastoliikennelupahakemuksen ja meluselvityksen.

Moottoriradan meluselvityksen todetaan: ”Mittaus- ja mallinnustulosten perusteella moottoriradan toiminnan äänet ovat ajoittain lähimmissä kohteissa havaittavissa. Toiminnan aikainen melutaso on lähimmässä kohteessa suurimmillaan 38 dB. Päiväaikainen keskiäänitaso on mittauksen kaltaisessa tilanteessa lähimmässä kohteessa noin 30 dB (tehollinen ajoaika 2 tuntia). Tilanteessa, jolloin radalla on mittauksilanteen laitteiden lisäksi neljä 450 kuutioista nelitahtipyörää, on päiväaikainen keskiäänitaso 33 dB (tehollinen ajoaika 2 tuntia).

Mittauksen ja havaintojen perusteella moottoriradan normaalitoiminnan aiheuttamat melutasot eivät ylitä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 asettamia melutason ohjearvoa lähimmillä kiinteistöillä.”

Ympäristönsuojelusihteerin päätösehdotus:

Meluselvityksen perusteella moottorirata _____ ostamalla määrälalla ei aiheuta naapurisuhtelain mukaista kohtuutonta rasitusta.

Konneveden ympäristölautakunnan lupajaosto päättää, että moottorirata ei vaadi ympäristölupaa.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**RAKENNUSTARKASTAJAN MYÖNTÄMÄT RAKENNUS-, TOIMENPIDE-, ILMOITUS
JA MAISEMATYÖLUVAT**

Lupajaosto §7

Liite 12

Ympäristölautakunnan lupajaosto merkitsee tiedokseen rakennustarkastajan päätökset

Päätösehdotus: Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaosto merkitsee asian tiedokseen

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

YMPÄRISTÖNSUOJELUSIHTTEERIN VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Lupajaosto §8

Liite 13

Ympäristölautakunnan lupajaosto merkitsee tiedokseen
ympäristönsuojelusihteerin päätöksen:

§1 Maastoliikennelupa 12.2.2019

Päätösehdotus: Konneveden kunnan ympäristölautakunnan lupajaosto
merkitsee asian tiedokseen

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.